

Τμήμα Β2 □ Α' ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ

ΑΞΟΝΑΣ : ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Θέμα Ερευνητικής εργασίας : "[Η χρήση του ποδηλάτου στην καθημερινότητα & η διαχρονική του πορεία](#) ?

Υπεύθυνος καθηγητής : Χαϊταλής Ιωάννης

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Δεν υπάρχει συγκεκριμένη ημερομηνία εφεύρεσης του ποδήλατου. Κάποιες κατασκευές στη διάρκεια των χρόνων, παρόμοιες με το ποδήλατο, χρησιμοποιήθηκαν για τη μετακίνηση του ανθρώπου. Η Draissienne ήταν είδος ποδηλάτου χωρίς πετάλια, κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου από ξύλο, ενώ η Velocipede ήταν η βελτιωμένη έκδοσή της με πετάλια.

Το 1870 η Βρετανική Ariel κατασκευασμένη από μέταλλο, με δυσανάλογους τροχούς και πετάλια στον μπροστινό τροχό, κατάφερε την εκπληκτική για την εποχή ταχύτητα των 24 χιλιομέτρων την ώρα. Από τότε, το ποδήλατο μεγάλωσε, ενηλικιώθηκε και απέκτησε όλα αυτά τα χαρακτηριστικά με τα οποία το γνωρίζουμε σήμερα. Παρ' ότι είναι το πιο απλό και παλαιότερο μεσό μετακίνησης, ταυτόχρονα είναι και το όχημα του μέλλοντος, παρουσιάζοντας πολλά πλεονεκτήματα για τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Δε λείπουν βέβαια και κάποια αρνητικά, τα οποία είναι αμελητέα μπροστά στο τεράστιο όφελος της οδήγησής του. Στη σύγχρονη εποχή υπάρχει πληθώρα ειδών ποδηλάτου. Το αγωνιστικό, ιδανικό για πολλά χιλιόμετρα, το απλό ποδήλατο πόλης και το αναδιπλούμενο, που διευκολύνουν τις μικρές αποστάσεις και τη μετακίνηση με μέσα μαζικής μεταφοράς, τα ποδήλατα βουνού και touring, κατασκευασμένα για κίνηση μακριά από τους δρόμους της πόλης, το BMX και πρόσφατη σύγχρονη προσθήκη το ηλεκτρικό ποδήλατο, όλα αυτά για να καλύψουν τις ανάγκες ακόμη και του πιο απαιτητικού αναβάτη. Η ποδηλασία έχει γίνει Ολυμπιακό άθλημα, το οποίο περιλαμβάνει αρκετά αγωνίσματα και αρκετούς τύπους ποδηλάτων. Στην Ελλάδα η ποδηλασία ξεκίνησε στα τέλη του 19ου αιώνα και το 1973 ιδρύθηκε η Ελληνική Ομοσπονδία Ποδηλασίας (Ε.Ο.Π.) η οποία είναι υπεύθυνη για την

οργάνωση και διάδοση του αθλήματος.

[ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΤΕΧΝΗΜΑ ΣΕ ΜΟΡΦΗ POWERPOINT](#)